

Curriculum Vitae

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome GAETANO
Cognome DI MINO
Recapiti Ed. 8, Facoltà di Ingegneria, DICAM
Telefono 335-1862460
091-23899722
E-mail gaetano.dimino@unipa.it

FORMAZIONE TITOLI

DEGREES AND DATES:

Ph.D., Civil Engineering, Università La Sapienza, Roma, 1996

B.S., Civil Engineering, Università degli Studi di Palermo, 1992

High School Diploma of Classical Studies, Liceo Terenzio Mamiani, Palermo, 1985

ENGINEERING REGISTRATION:

1993: Registered Professional Engineer, Albo dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo

ATTIVITA' DIDATTICA

UNIVERSITY EXPERIENCE:

2002/present: Associate Professor, Università degli Studi di Palermo, IT

1999/2002: Assistant Professor, Università degli Studi di Palermo, IT

1994/1999: Assistant Professor, Università Mediterranea di Reggio Calabria, IT

1993/1994: Research Fellow, Università Mediterranea di Reggio Calabria, IT

UNIVERSITY TEACHING ACTIVITIES:

2005/present: Professor of course *Management of the Road and Rail Infrastructure*

- 2011/present: Professor of course *Building Sites Technique and Safety*
- 2011/present: Professor of course *Lab of Building Sites Safety*
- 2005/2006: Professor of course *Road Design*
- 2002/2005: Professor of course *Road Railway and Airport Superstructures*
- 2000/2002: Professor of course *Infrastructures for Special Transports*
- 1998/2000: Professor of course *Road Railway and Airport Construction*
- 1998/2000: Professor of course *Road Plant and Building Sites*

Supervisor of 110 Master Degree thesis.

Tutor of 1 Research Assistant and 3 Ph.D. Students.

MAIN SERVICES IN ACADEMIC EDUCATION:

- 2011/2012: Member of the Doctoral School in Civil and Environmental Engineering at the University of Palermo.
- 2010: Member of the Doctoral School in Road Infrastructures Engineering at the University of Palermo.
- 2008/2010: Member of the Doctoral School in Road Infrastructures Engineering at the University of Palermo.
- 2007/2008: Member of the Doctoral School in Road Infrastructures Engineering – Design, Construction, Rehabilitation of Road, Railway and Airport at the University of Palermo.
- 2004/2006: Member of the Doctoral School in Safety Engineering of Road and Railway Infrastructures at the University of Palermo.
- 2001: Member of the board to select Assistant Professor, Alma Mater Studiorum University of Bologna.
- 2000: Member of the board to select Assistant Professor, University of Cagliari.

OTHER TEACHING ACTIVITIES:

2011/2012: Professor of course *Pavement Management System* within II level Master Course in *Environmental Sustainability of Transport Infrastructures* (I-II edition), University of Palermo.

2011/2012: Professor of course *Railway Risk Assessment* within II level Master Course in *Environmental Sustainability of Transport Infrastructures* (I-II edition), University of Palermo.

2008: Professor of course *Pavement Management System* within II level Master Course in *Road Quality Management*, Kore University, Enna.

RICERCHE FINANZIATE

RESEARCH PROJECTS

2012) leader Research Group, for Department of Civil, Environmental, Aerospace and Materials Engineering of Palermo University, within the Project *AllBack2Pave-toward a sustainable 100% recycling of reclaimed asphalt in road pavements CEDR TRANSNATIONAL ROAD RESEARCH PROGRAMME Call 2012*

2010) coordinator of the Research Group on *Road Pavement Roughness and Road Safety* (quota 60%);

2007) coordinator of the Research Group on *Road Design Consistency* (quota 60%);

2006) coordinator of the Research Group on *Mechanical and Functional Performances of Open Graded Asphalt* (quota 60%) [carrying on] (quota 60%).

2005) coordinator of the Research Group on *Mechanical and Functional Performances of Open Graded Asphalt* (quota 60%); leader Research Group, for Department of Road Infrastructures of Palermo, on *Analysis of Potential Load Increase and Operating Speed of Freight Trains* within Convention between Trenitalia and Department of Computer Science, Mathematics, Electronics and Transportation of Mediterranea University of Reggio Calabria.

2004) coordinator of the Research Group on *Risk Assessment of Road Infrastructures by means of Operating Speed* (quota 60%).

2003) coordinator of the Interdisciplinary Research Group on *Vibrations and Noise Impacts of the Rail and Road Infrastructures* (quota 60%).

2002) coordinator of the Research Group on *Safety of the Existing Road Infrastructures: Design Consistency and operating speed analysis* (quota 60%).

2001) member of the PRIN Research Group on *Performance Catalogue of Asphalt for Wearing Courses*, National Coordinator: Prof. Gabriele Boscaino; coordinator of the Research Group on *Ground Borne Vibrations and Noise by Railway Traffic in urban areas* (quota 60%).

2000) member of the Research Group within Convention relating to the *Study for the preparation of guidelines for the implementation of a system of preventive road safety* between the Ministry of Public Works and the University of

Florence, Naples and Palermo; coordinator of the Research Group on *Ground Borne Vibrations by Railway Traffic in urban areas* (quota 60%).

1999) member of the Research Group on *Quality Optimization of Road Network by means of Road Cadastre* Coordinator: Prof. Dario Lo Bosco (quota 60%); member of the Research Group on *Innovative Materials for Road Pavement*, Coordinator: Prof. Gabriele Boscaino (quota 60%); member of the PRIN Research Group on *Performances of Innovative Materials for Road Pavement*, National Coordinator: Prof. Gabriele Boscaino.

1998) member of the Research Group on *Design Optimization of Road and Railway Infrastructures* Coordinator: Prof. Dario Lo Bosco (quota 60%).

1997) member of the Research Group Noise Evaluation within the town of Reggio Calabria , Coordinator: Prof. Dario Lo Bosco (quota 60%).

1995/96) member of the Research Group on *Road Pavement Maintenance*, Coordinator: Prof. Dario Lo Bosco (quota 60%); member of the Research Group on *Road Pavement Safety*, National Coordinator: Prof. Felice Santagata (quota 40%).

INCARICHI / CONSULENZE

Consultant on behalf of ANAS, Ufficio Speciale della Grande Viabilità in Sicily on the design of the section highway S.S. n. 115, between the intersection with A29 motorway and the junction of Mazara del Vallo Port.

Consultant on behalf of Consorzio Autostrade Siciliane on Advanced Pavement Management System of A18 and A20 motorways.

Consultant on environmental impact assessment of several civil infrastructures.

ASSOCIAZIONI SCIENTIFICHE

MEMBERSHIP:

SIIV (Italian Society for Road Infrastructures) since 1993.

AIPCR (World Road Association) since 1998.

CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) since 2010.

PUBBLICAZIONE

Journal Papers:

1. 2012) DI MINO G., DI LIBERTO C.M, MAGGIORE C., NOTO S. *A dynamic model of ballasted rail track with bituminous sub-ballast layer* PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES, vol. 53, pp.366-378 ISSN: 1877-0428, doi:10.1016/j.sbspro.2012.09.888

2. 2012) DI MINO G, DI LIBERTO CM. *Experimental Survey on Dry Asphalt Rubber Concrete for Sub-ballast Layers* JOURNAL OF CIVIL ENGINEERING AND ARCHITECTURE, vol. 6, 59, ISSN: 1934-7359
3. 2010) DI MINO G, DI LIBERTO CM. *Indagine di laboratorio sulla permeabilità dei conglomerati bituminosi aperti* STRADE & AUTOSTRADE, vol. N. 83 anno XIV, p. 88-94, ISSN: 1723-2155
4. 2010) DI MINO G, DI LIBERTO CM, BEVILACQUA A. *Modellazione FEM del comportamento visco-elastoplastico di conglomerati bituminosi per uso stradale* MECCANICA DEI MATERIALI E DELLE STRUTTURE, vol. 1, p. 56-86, ISSN: 2035-679X
5. 2009) DARDANELLI G, DI MINO G. *Mobile Mapping System: case study of the Messina-Palermo motorway layout* ATTI DELL'ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE, ISSN: 1120-6977
6. 2009) DI MINO G, GIUNTA M, DI LIBERTO CM. *Assessing the open trenches in screening railway ground-borne vibrations by means of artificial neural network* ADVANCES IN ACOUSTICS AND VIBRATION, vol. Volume 2009 (2009), p. 1-12, ISSN: 1687-6261, doi: 10.1155/2009/942787
7. 2009) DI MINO G, NIGRELLI J, CIRÀ A. *Analisi before-after con modellazione multivariata* STRADE & AUTOSTRADE, vol. XIII, p. 236-241, ISSN: 1723-2155
8. 2009) DI MINO G, DARDANELLI G, FERRARA L. *Il Rilievo MMS di tracciati autostradali* LE STRADE, vol. CXI, p. 62-67, ISSN: 0373-2916
9. 2009) DI MINO G, DI LIBERTO CM. *Un modello F.E.M. 3D per valutare le vibrazioni in campo ferroviario* LE STRADE, vol. anno CXI, p. 72-81, ISSN: 0373-2916
10. 2007) DI MINO G., GIUNTA M. *Verifica sperimentale delle correlazioni tra i parametri di compattazione in laboratorio e in situ delle miscele bituminose* RASSEGNA DEL BITUME, vol. 56, p. 21-27
11. 2006) DI LIBERTO M, DI MINO G. *I fenomeni vibrazionali generati dal transito dei vettori ferroviari Analisi FEM del sistema sovrastruttura-terreno per configurazione in trincea* INGEGNERIA FERROVIARIA, vol. Anno LXI, p. 53-62, ISSN: 0020-0956
12. 2006) DI MINO G, NIGRELLI J. *Revisione dei requisiti di accettazione per gli aggregati: indagini sperimentali e proposte metodologiche* STRADE & AUTOSTRADE, vol. n. 57 anno X, p. 116-124, ISSN: 1723-2155
13. 2005) DI MINO G., BEVILACQUA A., NIGRELLI J. *Indagine sperimentale sul binomio velocità geometria stradale* LE STRADE, vol. 1-2, p. 98-104, ISSN: 0373-2916
14. 2005) DI MINO G., NIGRELLI J., RODONO' G. *Indagine sperimentale per la valutazione del comfort acustico nelle carrozze ferroviarie* INGEGNERIA FERROVIARIA, vol. 1, p. 45-54, ISSN: 0020-0956
15. 2002) DI MINO G. *Modello fuzzy di calcolo della distanza di visibilità per il sorpasso su strade extraurbane ad unica carreggiata bidirezionale* STRADE & AUTOSTRADE, p. 161-169, ISSN: 1723-2155
16. 2001) DI MINO G., BEVILACQUA. *Indagine sperimentale sulle caratteristiche meccaniche e prestazionali di conglomerati bituminosi con argilla espansa* STRADE & AUTOSTRADE, p. 193-202, ISSN:

17. 1999) DI MINO G., A. BEVILACQUA, M. GIUNTA. *L'analisi della fase applicativa di architettura di rete neurale per lo studio del fenomeno dell'incidentalità autostradale* QUARRY AND CONSTRUCTION, p. 130-136, ISSN: 2036-9034
18. 1999) DI MINO G., A. BEVILACQUA, M. GIUNTA. *Metodologia di analisi e diagnosi dell'incidentalità sulle autostrade siciliane con l'impiego delle reti neurali artificiali* LE STRADE, p. 224-229, ISSN: 0373-2916
19. 1999) DI MINO G. *Sulla reologia dei leganti stradali: la caratterizzazione secondo la viscosità cinematica delle fasi tecnologiche* QUARRY AND CONSTRUCTION, p. 105-112, ISSN: 2036-9034
20. 1993) DI MINO G., LO BOSCO D., CAMPIONE G. *I contenuti dell'art. 36 del Nuovo Codice della Strada e la gestione dell'esercizio in chiave urbana della rete urbana e provinciale* LE STRADE, p. 1155-1168, ISSN: 0373-2916
21. 1993) DI MINO G., LO BOSCO D. *La progettazione integrata delle infrastrutture viarie* LE STRADE, p. 915-924, ISSN: 0373-2916
22. 1993) DI MINO G., LO BOSCO D., BEVILACQUA A. *Visione interna e sicurezza di esercizio dei tracciati stradali* LE STRADE, p. 720-728, ISSN: 0373-2916

Conference Proceedings:

23. 2012) MAGGIORE C., AIREY G., GRENFELL J., MARSAC P., DI MINO G. *A dissipated energy comparison to evaluate fatigue resistance using 2PB* ISAP International Symposium on Heavy Duty Asphalt Pavements and Bridge Deck Pavements. Nanjing, China, 23-25 May 2012.
24. 2012) MAGGIORE C., DI MINO G., DI LIBERTO C.M., AIREY G., MARSAC P., COLLOP A. *Fatigue resistance: is it possible having a unique response?* 3rd Four Point Bending Beam Conference. Davis, CA, USA, 17-18 September 2012, p. 239-249, CRC Press/Balkema, ISBN: 978-0-203-07306-3, doi: 10.1201/b12767-25.
25. 2012) MAGGIORE C., DI MINO G., DI LIBERTO C.M., AIREY G., COLLOP A. *Mechanical characterization of dry asphalt rubber concrete for base layers by means of the four bending points tests* 3rd Four Point Bending Beam Conference. Davis, CA, USA, 17-18 September 2012, p. 123-138, CRC Press/Balkema, ISBN: 978-0-203-07306-3, doi: 10.1201/b12767-15
26. 2011) DI MINO G, DI LIBERTO CM (2011). *Damping and mechanical properties of dry asphalt rubber for sub-ballast layers* RAILWAY ENGINEERING 2011 - 11th International Conference and Exhibition. London, 29th – 30th June 2011, Edinburgh:Engineering Technics Press, ISBN: 0-947644-69-5
27. 2011) DI MINO G, DI LIBERTO CM. *Experimental investigation on dry asphalt rubber for subballast* RAILWAY ENGINEERING 2011 11th International Conference and Exhibition. London, 29th – 30th June 2011, Edinburgh:Engineering Technics Press, ISBN: 0-947644-69-5
28. 2009) DI MINO G, GIUNTA M, DI LIBERTO CM. *Study of the effectiveness of the open trenches in reducing railway ground-borne vibrations: sensitivity analysis of its geometric features using artificial neural network* Advanced materials for application in acoustics and vibration Cairo, Egypt, 4-6 January, 2009.

29. 2008) DI MINO G, DI LIBERTO CM. *Funzionalità e sicurezza di intersezioni stradali urbane. Un intervento progettuale nel campus universitario di Palermo* XVII Convegno Nazionale SIV Le reti di trasporto urbano. Progettazione, costruzione, gestione. Enna, 10-12 settembre 2008, p. 1-16, Edizioni Caracol, ISBN: 978-88-89440-40-7
30. 2008) DI MINO G, DI LIBERTO CM. *Stato dell'arte degli interventi sul mezzo recettore e di propagazione per la mitigazione delle vibrazioni generate da sistemi di trasporto su ferro* XVII Convegno Nazionale SIV Le reti di trasporto urbano. Progettazione, costruzione, gestione. Enna, 10-12 settembre 2008, p. 1-13, Edizioni Caracol, ISBN: 978-88-89440-40-7
31. 2008) DI MINO G, DI LIBERTO CM. *Stato dell'arte degli interventi sulla sorgente per la mitigazione delle vibrazioni generate da sistemi di trasporto su ferro* XVII Convegno Nazionale SIV Le reti di trasporto urbano. Progettazione, costruzione, gestione. Enna, 10-12 settembre 2008, p. 1-15, Edizioni Caracol, ISBN: 978-88-89440-40-7
32. 2007) DI MINO G., DI LIBERTO C.M. *A model of dynamic interaction between a train vehicle and a rail track* 4th International SIV Congress Advances in transport infrastructures and stakeholders expectations. Palermo, 12-14 Settembre 2007, vol. 1, p. 1-20, Palermo:Grafill, ISBN: 9788882072605
33. 2007) DI MINO G., DI LIBERTO C.M, DI NOTO F, NIGRELLI J. *A multi-objective approach based on the genetic algorithm technique for road pavement maintenance* 4th International SIV Congress Advances in transport infrastructures and stakeholders expectations. Palermo, 12-14 Settembre 2007, vol. 1, p. 1-17, Palermo:Grafill, ISBN: 9788882072605
34. 2007) DI MINO G., DI LIBERTO C. M. *Modeling and experimental survey on ground borne vibration induced by rail traffic* 4th International SIV Congress Advances in transport infrastructures and stakeholders expectations. Palermo, 12-14 Settembre 2007, vol. 1, p. 1-19, Palermo:Grafill, ISBN: 9788882072605
35. 2007) DI MINO G., DI LIBERTO C.M, NIGRELLI J. *A FEM model of rail track-ground system to calculate the ground borne vibrations: A case of rail track with wooden sleepers and k-fastenings at Castelvetro* Advanced Characterisation of Pavement and Soil Engineering Materials. Athens, 20-22 June 2007, vol. 2, p. 1737-1751, Taylor & Francis Group, ISBN: 978-0-415-44882-6
36. 2007) DI MINO G., DI LIBERTO C.M, NIGRELLI J. *An experimental research on the properties of Sicilian railroad ballast aggregates to the EN 13450:2002* Advanced Characterisation of Pavement and Soil Engineering Materials. Athens, 20-22 June 2007, vol. 2, p. 1827-1835, Leiden: CRC Press (Taylor & Francis Group)/ Balkema, ISBN: 978-0-415-44882-6
37. 2007) DI MINO G., GIUNTA M. *The volumetric mix-design of porous asphalt: an Italian study of Ndesign determination* Advanced Characterisation of Pavement and Soil Engineering Materials. Athens, 20-22 June 2007, vol. 2, p. 1055-1062, LEIDEN: Taylor & Francis/Balkema, ISBN: 978-0-415-44882-6
38. 2006) BEVILACQUA A, DI MINO G, GIUNTA MS. *Una strategia operativa per la gestione della sicurezza autostradale* XVI Convegno Nazionale Stradale, Naples, Italy AIPCR
39. 2006) GIUNTA M., DI MINO G. *Misura della sicurezza stradale secondo le metodiche dell'Highway Safety Manual per gli interventi di adeguamento delle strade esistenti* XVI Convegno Nazionale SIV Manutenzione e adeguamento delle strade esistenti, 20-22 September, Cosenza, Italy.. ISBN: 88-7458-051-7
40. 2006) DI MINO G., GIUNTA M. *Verifica sperimentale delle correlazioni tra i parametri di compattazione in laboratorio e in situ delle miscele bituminose* XVI Convegno Nazionale SIV Manutenzione e adeguamento delle strade esistenti, 20-22 September, Cosenza, Italy. ISBN: 88-7458-050-9

41. 2004) DI MINO G., NIGRELLI J, BEVILACQUA A. *An experimental investigation on the relationship between speed and road geometry* II International Congress SIIV, 27-29 October, Florence, Italy.
42. 2003) DI MINO G., TRIPODI P. *An italian research on mechanical properties on asphalt with tire-rubber* Asphalt Rubber 2003 Conference. Brasilia, 1-4 december 2003, p. 615-632, ISBN: 85-903997-1-0
43. 2003) DI MINO G. *Le vibrazioni in campo ferroviario: analisi f.e.m. dell'interazione convoglio-sovrastuttura-terreno* XIII Convegno SIIV Strade, ferrovie ed aeroporti, 30-31 October, Padua, Italy.
44. 2003) DI MINO G., NIGRELLI J. *Indagine sperimentale sui segnali sonori all'interno dei rotabili per la diagnosi dello stato dell'armamento ferroviario* XIII Convegno SIIV Strade, ferrovie ed aeroporti, 30-31 October, Padua, Italy.
45. 2002) DI MINO G., TRIPODI P. *Studio di conglomerati bituminosi con granulato di gomma proveniente da pneumatici dismessi* XII Convegno SIIV Riqualificazione funzionale e sicurezza del sistema viario, 30-31 October, Parma, Italy.
46. 1999) DI MINO G., BEVILACQUA A. *Approccio metodologico per lo studio dei fenomeni vibratorii nelle ferrovie urbane e metropolitane* IX Convegno nazionale SIIV Pianificazione e gestione di infrastrutture ferroviarie e aeroportuali, 28-29 October, Cagliari, Italy.
47. 1998) DI MINO G. *Sulla reologia dei leganti stradali: la viscosità quale indicatore dei fenomeni di invecchiamento del bitume durante le fasi tecnologiche* VIII Convegno nazionale SIIV Adeguamento funzionale e manutenzione delle infrastrutture viarie, 19-20 October, Milan, Italy.
48. 1998) DI MINO G., A. BEVILACQUA, M. GIUNTA. *Una proposta metodologica di implementazione di rete neurale artificiale per l'analisi del fenomeno dell'incidentalità in ambito autostradale* VIII Convegno nazionale SIIV Adeguamento funzionale e manutenzione delle infrastrutture viarie, 19-20 October, Milan, Italy.
49. 1997) DI MINO G., F. CORRIERE, D. LO BOSCO, F. PRATICO'. *Studio della correlazione fra raggi orizzontali e verticali dei tracciati stradali per l'ottimizzazione della sicurezza d'esercizio* VII Convegno nazionale SIIV La sicurezza stradale, 29-30 October, Pisa, Italy..
50. 1996) DI MINO G., D. BARBIERI, A. NUCARA, M. PIETRAFESA. *Analysis and characterization of noise level forecasting models for a Southern Italian town* Noise & Planning '96 , International Meeting Exhibition on "Acoustics application"
51. 1996) DI MINO G., A. NUCARA, M. PIETRAFESA, F. SCOPELLITI. *Caratterizzazione preliminare di modelli previsionali del rumore per strade con tipologia ad "U" della città di Reggio Calabria* XXIV Convegno Nazionale dell'Associazione Italiana di Acustica.
52. 1996) DI MINO G., A. BEVILACQUA, G. BOSCAINO. *Rischio di indurimento da stress termico nei bitumi* VI Convegno nazionale SIIV. I materiali nella Sovrastuttura Stradale, 14-16 October, Ancona, Italy.
53. 1994) DI MINO G. *La valutazione previsionale dell'inquinamento acustico per l'area urbana di Reggio Calabria* Conferenza: La Facoltà di Ingegneria di Reggio Calabria: ricerca e didattica per contribuire allo sviluppo della città e del suo territorio. Reggio Calabria, 2 giugno 1994, p. 116-126

Doctorate Thesis:

1996) DI MINO G. *Il Capitolato Speciale d'Appalto in chiave ambientale. Proposta metodologica per la sua redazione*

Upcoming:

54. 2013) DI MINO G., DE BLASII M.R., DI NOTO F., NOTO S.. *ADVANCED PAVEMENT MANAGEMENT SYSTEM BASED ON THE GENETIC ALGORITHM FOR MOTORWAY NETWORK*. Proceedings of the Third International Conference on Soft Computing Technology in Civil, Structural and Environmental Engineering.

54. 2013) DI MINO G., SALVO G., NOTO S.. *A multidisciplinary approach using LCCA and micro-simulation model for the management of the urban pavements*. Proceedings of Road Safety and Simulation International Conference RSS2013, October 22-25, 2013. Rome, Italy.

55. 2013) UMILIACO A., BENEDETTO A., DI MINO G., RODONO' G.. *Predicting tire/pavement noise impact reduction using numerical simulation and experimental data for open graded asphalt mixture*. IJPC - International Journal of Pavements Conference, São Paulo, Brazil.

ATTIVITA' SCIENTIFICHE

ATTENDANCE AT CONFERENCES

2010) oral presentation of the work: *The dynamic analysis of the interaction between train-rail track: methodology, modelling and perspectives* GMA2010 Riunione del Gruppo Materiali dell' AIMETA (Associazione Italiana di Meccanica Teorica e Applicata) Palermo, Italy.

2007) oral presentation of the work: *An experimental research on the properties of Sicilian railroad ballast aggregates to the EN 13450:2002* CONFERENCE ON ADVANCED CHARACTERISATION OF PAVEMENT AND SOIL ENGINEERING MATERIALS Athens, Greece, 20-22 June 2007.

2007) oral presentation of the work: *A FEM model of rail track-ground system to calculate the ground borne vibrations: A case of rail track with wooden sleepers and k-fastenings at Castelvetrano* CONFERENCE ON ADVANCED CHARACTERISATION OF PAVEMENT AND SOIL ENGINEERING MATERIALS Athens, Greece, 20-22 June.

2007) oral presentation of the work: *Modeling and experimental survey on ground borne vibration induced by rail traffic* 4th INTERNATIONAL SIIV CONGRESS Palermo, 12-14 September.

2004) oral presentation of the work: *An experimental investigation on the relationship between speed and road geometry* 2nd INTERNATIONAL SIIV CONGRESS Florence, Italy, 27-29 October.

2003) oral presentation of the work: *An italian research on mechanical properties on asphalt with tire-rubber* ASPHALT RUBBER CONGRESS Brasilia, Brazil, 1-4 December.

CONFERENCE COMMITTEE

2007) Member of Scientific Committee of 4th INTERNATIONAL SIIV CONGRESS – Palermo on *Advances in transport infrastructures and stakeholders expectations*

2006) Chairman and Coordinator of the Workshop, organized by University of Palermo, CIFI, AMAT and Comune di Palermo on *Urban Tramway in Palermo. State of the Art and Perspectives*, 8 December, Palermo.

AWARDS

2007) BEST PAPER AWARD 4th INTERNATIONAL SIIV CONGRESS for *Modeling and experimental survey on ground borne vibration induced by railway traffic*

2004) BEST PAPER AWARD 2nd INTERNATIONAL SIIV CONGRESS for *An experimental investigation on the relationship between speed and road geometry*

AMBITI DI RICERCA

RESEARCH TOPICS:

Research interests focus primarily on:

- Railway Infrastructures (dynamic modeling of train-rail track-ground system, ground borne vibrations and noise by railway traffic)

- Materials (dry asphalt rubber concrete, porous asphalt, asphalt fatigue, FEM modeling of the mechanical behavior of asphalt concrete)

- Road Infrastructures (design consistency; road accident analysis by means of artificial neural network and fuzzy logic)

- Pavement Management (before & after analysis, genetic algorithms)