Curriculum Vitae

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome ORAZIO
Cognome GIUFFRE'
Recapiti Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale, dei Materiali
Telefono 091-23899727
Fax 091-487068
E-mail orazio.giuffre@unipa.it

FORMAZIONE TITOLI

(1973) Laurea in Ingegneria civile Trasporti (Università degli Studi di Palermo)

(1973 – 1980) Assistente di ruolo di Costruzioni di Strade Ferrovie ed Aeroporti (Università degli Studi di Palermo)

(1976 – 1980) Professore Stabilizzato di Tecnica del Traffico (Università degli Studi di Palermo)

(1980 – 1986) Associato di Costruzioni di Strade Ferrovie ed Aeroporti (Università degli Studi di Palermo)

(dal 1986 ad oggi) Professore Ordinario di Costruzioni di Strade Ferrovie ed Aeroporti e Progetto di Strade (Università degli Studi di Palermo)

ATTIVITA' DIDATTICA

(dall'a.a. 2011/12 a oggi) "Progetto di Strade (9 cfu) (Università di Palermo)

(dall'a.a. 2005/06 al 20010/11) "Progetto di Strade (12 cfu) (Università di Palermo)

(a.a. 2004/2005) "Costruzioni Stradali con lab. progettuale (N.O.)" (12 cfu) (Università di Palermo)

(a.a. 1994/1995÷2003/2004) Costruzione di Strade Ferrovie Aeroporti VO (presso Università di Palermo)

Negli anni 2003/2004 ha progettato e successivamente coordinato il Master di secondo livello in "Ingegneria della Sicurezza Stradale (MISS), finanziato con i fondi PON 2000/2006 (Asse III "Sviluppo del capitale umano di eccellenza; Misura III.4 – Formazione superiore e universitaria) - per complessivi € 710.991,10.

Dall'a.a. 2002/ 2003 (dal ciclo XVII) è coordinatore del Dottorato di Ricerca in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie con sede presso il DIIV dell'Università di Palermo e svolto in forma consorziata con l'Università Mediterranea di Reggio Calabria

E' coordinatore del Collegio dei Docenti del Dottorato in Ingegneria Civile e Ambientale (cicli XXV e XXVI).

Dal 2009 è membro del Collegio dei Docenti del Corso di Dottorato di Ricerca (XXIV Ciclo) in Architettura dei Sistemi per la Mobilità - Università Kore di Enna.

E' il Direttore del Master universitario di II livello in "Sostenibilità Ambientale delle Infrastrutture di Trasporto" per gli a.a. 2010-2011 e 2011-2012.

RICERCHE FINANZIATE

Principali progetti di rilievo nazionale coordinati a livello centrale o locale

(1997/1999) PRIN "L'adeguamento della viabilità in esercizio per una maggiore sicurezza stradale" (coordinatore nazionale: Prof. Ing. Carlo Benedetto - Università degli Studi ROMA TRE; coordinatore locale: Prof. Ing. Orazio Giuffrè)

(1999/2001) PRIN "Ottimizzazione degli standard di progettazione stradale in funzione dei comportamenti indotti sul conducente del veicolo" (coordinatore nazionale: Prof. Ing. Carlo Benedetto - Università degli Studi ROMA TRE; coordinatore locale: Prof. Ing. Orazio Giuffrè)

(2001/2003) PRIN "Analisi sistemica dell'infrastruttura viaria per la modellazione dei rapporti causa/effetto che determinano l'incidentalità stradale al variare delle condizioni di circolazione" (coordinatore nazionale: Prof. Ing. Carlo Benedetto - Università degli Studi ROMA TRE; coordinatore locale: Prof. Ing. Orazio Giuffrè)

(2003/2005) Organizzazione di giornate di studio e seminari per il Dottorato di Ricerca in "Ingegneria delle Infrastrutture Viarie" (DIIV – Palermo) e per il Master di II livello in "Ingegneria della Sicurezza Stradale" (CERISDI-DIIV, Palermo)

(2004) "Contributo alla definizione delle politiche di sicurezza stradale nelle aree urbane. Un approccio strutturato alla gestione della sicurezza stradale urbana" (Responsabile Prof. Ing. Orazio Giuffrè), finanziato dal Comune di Palermo

(2005) "Redazione di un piano integrato di interventi per la riqualificazione urbana, nel breve e medio periodo, della circoscrizione di Palermo e dell'asse stradale via F. Crispi-Foro Umberto I", DIIV-Comune di Palermo

(2006/2008) PRIN "La sicurezza stradale in ambiente complesso: modelli e metodi teorico-sperimentali per un approccio di tipo preventivo nella progettazione degli interventi infrastrutturali" (coordinatore nazionale: Prof. Ing. Orazio Giuffrè)

INCARICHI / CONSULENZE

(1999) Componente del gruppo di lavoro interuniversitario (Università di Napoli, Firenze e Palermo) e RS dell'UO di Palermo per lo "Studio per la redazione di linee guida per la realizzazione di un sistema di controllo preventivo della sicurezza stradale". Ministero LL.PP.- Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale.

(2004) "Contributo alla definizione delle politiche di sicurezza stradale nelle aree urbane. Un approccio strutturato alla gestione della sicurezza stradale urbana" (Responsabile Scientifico: Prof. Ing. Orazio Giuffrè), finanziato dal Comune di Palermo;

(2005) "Redazione di un piano integrato di interventi per la riqualificazione urbana, nel breve e medio periodo, della circoscrizione di Palermo e dell'asse stradale via F. Crispi-Foro Umberto I", DIIV-Comune di Palermo.

L'attività professionale del Prof. Ing. Giuffrè, specificamente orientata al settore delle infrastrutture di trasporto, ed in specie a quello dell'ingegneria stradale, è stata svolta, sia individualmente, sia in associazione con altri professionisti.

Ha svolto e svolge, in particolare, una qualificata attività di consulenza su problemi attinenti le infrastrutture viarie per conto della Regione, di Società, di Enti e Consorzi.

Ha espletato, inoltre, numerosi incarichi di progettazione e di direzione dei lavori espletati in favore della pubblica Amministrazione.

ASSOCIAZIONI SCIENTIFICHE

E' socio fondatore della Società Italiana di Infrastrutture Viarie (SIIV), della quale è stato membro del Consiglio Direttivo e successivamente vice-presidente negli anni 2007-2010.

PUBBLICAZIONE

Contributi in rivista (2010-2013)

GIUFFRÈ O, GRANA' A, MARINO R., MARINO S. (2013). Recent Evolutions of Roundabouts: Methodological Issues and Practical Concerns. *European Journal Scientific Research* 2(2): 175-187.

GIUFFRÈ O, GRANA' A, GIUFFRÈ T., MARINO R. (2013). Accounting for Dispersion and Correlation in Estimating Safety Performance Functions. An Overview Starting from a Case Study. *Modern Applied Science* 7(2): 11-23, doi: 10.5539/mas.v7n2p11

GIUFFRÈ O, GRANA' A, MARINO S (2012). Comparing Performances of Turbo-roundabouts and Double-lane Roundabouts. *Modern Applied Science*, 6(10): 70-79, doi: 10.5539/mas.v6n10p70

GIUFFRÈ O, GRANA' A, GUERRIERI M (2012). Conversion of existing roundabouts into turbo-roundabouts: case studies from real world. *Journal of Civil Engineering and Architecture*, 6(8): 953-962, ISSN: 1934-7359

GIUFFRÈ O, GRANA' A, GIUFFRÈ T, MARINO R (2012). Researching a Capacity Model for Multilane Roundabouts with Negotiation of the Right-of-Way between Antagonist Traffic Flows. *Modern Applied Science*, 6(5): 2-12, doi: 10.5539/mas.v6n5p2

GIUFFRÈ O, GRANA' A, MARINO S (2012). Turbo-roundabouts vs Roundabouts Performance Level. *PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES*, vol. 53, p. 590-600, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.909

GIUFFRÈ O, GRANA' A (2012). Understanding Safety-Related Issues for Pedestrians at Modern Roundabouts. *Journal of Sustainable Development*, 5(4): 23-37, doi: 10.5539/jsd.v5n4p23

GIUFFRÈ O, GRANA' A, GIUFFRÈ T, MARINO R (2011). Emission factors related to vehicle modal activity. *International Journal of Sustainable Development And Planning*, 6(4).447-458, doi: 10.2495/SDP-V6-N4-447-458

GIUFFRÈ O, GRANA' A, MARINO R, CORRIERE F (2011). Handling Underdispersion in Calibrating Safety Performance Function at Urban, Four-Leg, Signalized Intersections. *Journal of Transportation Safety & Security*, 3(3): 174-188, doi: 10.1080/19439962.2011.599014

GIUFFRÈ O, GRANA' A (2011). Managing Greenhouse Gas Emissions for Airport Inventories: An Overview . *Journal of Sustainable Development*, 4(5): 67-81, doi: 10.5539/jsd.v4n5p67

Contributo in Atti di convegno (2010-2013)

GIUFFRÈ O, GRANA' A, GIUFFRÈ T, MARINO R (2013). Modeling traffic safety at urban four-leg signalized intersections. Urban Transport XIX, Transactions on the Built Environment, 130: 733-743, doi: 10.2495/UT130591.

MAURO R, GIUFFRÈ O, GRANA' A, COSTA C (2012). Evaluation of motorway reliability based on the identification of spot speed stochastic processes. The case of A22 motorway, Italy. In: aavv. International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE 2012). vol. 1, p. 57-65, Belgrade: Dr Srećko Žeželj, Scientific Research Center Ltd., ISBN: 978-86-916153-0-7, Belgrade, Serbia, November 29-30, 2012

GIUFFRE', O, GRANA' A, GUERRIERI, M (2010). Turbo-roundabout general design criteria and functional principles: case studies from real world. In: AAVV. 4th International Symposium on Highway Geometric Design. VALENCIA, SPAIN, June 2-5, 2010, vol. 4, p. 1-12, WASHINGTON D.C.,:TRB of the National Academies.

ATTIVITA' SCIENTIFICHE

E' autore di numerosi studi sugli aspetti più significativi della moderna tecnica dei lavori stradali ed ha partecipato, apportando il contributo di propri lavori, a numerosi Convegni Nazionali ed internazionali ed a Manifestazioni di carattere scientifico e professionale.

Ha fatto parte di Comitati Scientifici di numerosi Convegni Nazionali ed Internazionali, fra i più recenti dei quali si ricordano:

(2008) XVII Convegno Nazionale SIV, "Le reti di trasporto Urbano. Progettazione, Costruzione e Manutenzione", Enna, 12-14 settembre 2008.

(2007) Seminario "La sicurezza stradale in ambiente complesso", Palermo - Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi - 16 novembre 2007

(2006) 4th International SIV Congress "Advances in transport infrastructures and stakeholders expectations", Palermo 12-14 Settembre 2007.

(2005) 3rd International SIV Congress "People, Land, Environment and Transport Infrastructures. Reliability and Development", 22-24 Settembre 2005, Bari, Italy,

I risultati delle ricerche svolte sono stati accolti dalla stampa tecnica più qualificata, e in Italia ed all'Estero, su riviste di carattere internazionale.

Ha intrattenuto ed intrattiene rapporti scientifici con diversi Centri di Ricerca europei, operanti nel campo delle infrastrutture di trasporto (INRETS-Francia, TRRL-Gran Bretagna, etc.); in particolare, nei confronti del SETRA (Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes-Francia), è responsabile della gestione, presso l'Università di Palermo, dei sistemi di progettazione automatica MICRO-PISTE E PIEGE.

Nel periodo 1999/2001 è stato membro della "Commissione di studio per le norme relative ai materiali stradali ed alla progettazione, costruzione e manutenzione delle strade", istituita presso il Consiglio Nazionale delle Ricerche, impegnata per conto del Ministero dei LL.PP. nell'attività di normazione prevista dal Nuovo Codice della Strada; nell'ambito di detta Commissione ha coordinato il Gruppo di Lavoro "Strade e Territorio".

Per conto del predetto Ministero LL.PP. (Ispettorato Circolazione e Traffico) ha svolto una consulenza specialistica per la predisposizione di linee guida per la realizzazione di un sistema di controllo preventivo della sicurezza stradale (luglio 2000); dette linee guida sono state accolte nella Circolare Ministero LL.PP. n° 36/99 del 08/06/2001 "Circolare sulle linee guida per l'analisi di sicurezza delle strade".

AMBITI DI RICERCA

Progettazione geometrica; Materiali stradali; Tecnica stradale e ferroviaria; Sicurezza della circolazione; Requisiti tecnologici dei materiali per le sovrastrutture, con particolare attenzione alle tecniche non tradizionali ed innovative (terre stabilizzate a calce, conglomerati ad elevate prestazioni); Studio delle reti stradali sotto il profilo funzionale e con riguardo ai problemi del traffico.

E' autore di numerosi studi a carattere scientifico su diversi aspetti della tecnica stradale e ferroviaria; gli interessi scientifici hanno riguardato recentemente il tema della sicurezza della circolazione e della progettazione funzionale delle infrastrutture stradali. Ha partecipato, apportando il contributo di propri lavori, a numerosi Convegni e Congressi in ambito nazionale ed

internazionale. Ha coordinato gruppi di ricerca sia a livello locale sia a livello nazionale.